

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mar-23						gen-mar 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.603	1.085	1.697	141	867	8.393	8.960	2.270	3.889	331	1.714	17.164
21-60	1.628	473	2.537	314	283	5.235	4.420	1.704	8.548	400	819	15.891
61-135	59.873	9.286	25.744	7.390	3.341	105.634	169.482	24.222	64.307	13.109	8.820	279.940
<b>tot. fino a 135</b>	<b>66.104</b>	<b>10.844</b>	<b>29.978</b>	<b>7.845</b>	<b>4.491</b>	<b>119.262</b>	<b>182.862</b>	<b>28.196</b>	<b>76.744</b>	<b>13.840</b>	<b>11.353</b>	<b>312.995</b>
<b>136-190</b>	<b>17.955</b>	<b>2.689</b>	<b>15.178</b>	<b>4.275</b>	<b>3.770</b>	<b>43.867</b>	<b>49.828</b>	<b>6.396</b>	<b>31.383</b>	<b>5.730</b>	<b>10.069</b>	<b>103.406</b>
191-210	508	81	252	57	362	1.260	1.255	187	552	147	903	3.044
211-240	394	66	184	28	349	1.021	1.092	188	544	74	1.047	2.945
241-290	174	28	63	14	233	512	490	65	145	31	601	1.332
oltre 290	43	11	9	7	88	158	129	40	19	12	262	462
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.119</b>	<b>186</b>	<b>508</b>	<b>106</b>	<b>1.032</b>	<b>2.951</b>	<b>2.966</b>	<b>480</b>	<b>1.260</b>	<b>264</b>	<b>2.813</b>	<b>7.783</b>
n.d.*	1.020	287	1.008	597	1.173	4.085	2.391	399	1.712	659	3.225	8.386
<b>Totale</b>	<b>86.198</b>	<b>14.006</b>	<b>46.672</b>	<b>12.823</b>	<b>10.466</b>	<b>170.165</b>	<b>238.047</b>	<b>35.471</b>	<b>111.099</b>	<b>20.493</b>	<b>27.460</b>	<b>432.570</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mar-23 quote%						gen-mar 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,3	7,7	3,6	1,1	8,3	4,9	3,8	6,4	3,5	1,6	6,2	4,0
21-60	1,9	3,4	5,4	2,4	2,7	3,1	1,9	4,8	7,7	2,0	3,0	3,7
61-135	69,5	66,3	55,2	57,6	31,9	62,1	71,2	68,3	57,9	64,0	32,1	64,7
<b>tot. fino a 135</b>	<b>76,7</b>	<b>77,4</b>	<b>64,2</b>	<b>61,2</b>	<b>42,9</b>	<b>70,1</b>	<b>76,8</b>	<b>79,5</b>	<b>69,1</b>	<b>67,5</b>	<b>41,3</b>	<b>72,4</b>
<b>136-190</b>	<b>20,8</b>	<b>19,2</b>	<b>32,5</b>	<b>33,3</b>	<b>36,0</b>	<b>25,8</b>	<b>20,9</b>	<b>18,0</b>	<b>28,2</b>	<b>28,0</b>	<b>36,7</b>	<b>23,9</b>
191-210	0,6	0,6	0,5	0,4	3,5	0,7	0,5	0,5	0,5	0,7	3,3	0,7
211-240	0,5	0,5	0,4	0,2	3,3	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	3,8	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	0,1	2,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	2,2	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>9,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>10,2</b>	<b>1,8</b>
n.d.*	1,2	2,0	2,2	4,7	11,2	2,4	1,0	1,1	1,5	3,2	11,7	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% mar-23/mar-22						var% gen-mar 23/gen-mar 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+179,8	+5,5	+29,0	+131,1	+46,7	+80,9	+120,1	-25,1	+25,9	+79,9	+44,2	+48,5
21-60	+5,4	-48,0	-8,8	+912,9	-32,3	-7,9	+3,1	-31,7	+10,2	+207,7	-29,3	+0,4
61-135	+9,2	+34,6	+81,5	+92,6	+14,2	+27,8	+4,1	+15,6	+77,5	+91,1	+13,8	+19,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+14,0</b>	<b>+22,7</b>	<b>+64,0</b>	<b>+99,7</b>	<b>+14,1</b>	<b>+28,3</b>	<b>+6,8</b>	<b>+6,5</b>	<b>+63,0</b>	<b>+92,9</b>	<b>+12,4</b>	<b>+19,5</b>
<b>136-190</b>	<b>+34,3</b>	<b>+66,2</b>	<b>+178,5</b>	<b>+590,6</b>	<b>+71,5</b>	<b>+88,6</b>	<b>+31,6</b>	<b>+22,4</b>	<b>+100,5</b>	<b>+447,3</b>	<b>+64,7</b>	<b>+56,9</b>
191-210	+50,7	+28,6	+98,4	+111,1	+129,1	+77,0	+59,3	-4,6	+87,8	+98,6	+91,3	+66,9
211-240	+0,8	+73,7	-5,6	+180,0	+6,4	+6,1	+19,1	+138,0	+3,2	+111,4	+32,4	+25,4
241-290	+12,3	-41,7	+26,0	+40,0	+53,3	+23,4	+5,6	-33,0	+23,9	+138,5	+35,7	+17,5
oltre 290	-35,8	-15,4	-52,6	+40,0	+1,1	-17,3	-19,9	+48,1	-52,5	-20,0	+5,2	-6,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+17,8</b>	<b>+14,8</b>	<b>+29,9</b>	<b>+103,8</b>	<b>+42,3</b>	<b>+29,4</b>	<b>+27,3</b>	<b>+20,3</b>	<b>+28,8</b>	<b>+92,7</b>	<b>+43,9</b>	<b>+34,2</b>
n.d.*	-33,7	+267,9	+144,1	+5327,3	+26,9	+37,8	-53,3	-19,2	+73,1	+260,1	+29,7	-9,5
<b>Totale</b>	<b>+16,7</b>	<b>+31,0</b>	<b>+90,2</b>	<b>+178,2</b>	<b>+34,5</b>	<b>+40,1</b>	<b>+10,0</b>	<b>+8,8</b>	<b>+71,7</b>	<b>+140,0</b>	<b>+32,9</b>	<b>+26,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2023